

TGV

Poceirão–Caia arranca até Março de 2011

Económico com Lusa
15/09/10 16:20

A construção do troço de alta velocidade ferroviária Poceirão–Caia, da futura linha Lisboa–Madrid, arrancará no primeiro trimestre de 2011.

A informação foi avançada hoje pelo presidente executivo da Soares da Costa, empresa que lidera o consórcio Elos, responsável pelo projecto.

No início de Setembro, o director–geral da concessionária Elos, Pinho Martins, disse à Lusa que a obra física só começaria no início de 2011.

De acordo com o presidente executivo da Soares da Costa, Pedro Gonçalves, "durante o primeiro trimestre do próximo ano, deverá haver no terreno uma estrutura que permita o arranque da construção", salientando que já foram feitos levantamentos geológicos e geotécnicos.

O responsável disse que neste momento estão a decorrer reuniões com as autarquias abrangidas pelo projecto e avançou que entre o final deste mês e o início de Outubro avançarão as expropriações.

Pedro Gonçalves disse que o projecto "está a decorrer de acordo com o calendário contratual" e disse que a decisão de não avançar com as obras este mês, como tinha sido anunciado pelo ministro das Obras Públicas, nada tem a ver com o facto de o contrato ainda estar a aguardar a aprovação do Tribunal de Contas (TC).

"Aguardamos a atribuição do visto [prévio] do TC", disse o presidente–executivo da Soares da Costa, referindo que este facto não teve qualquer "impacto na execução do contrato".

O investimento global no troço Poceirão–Caia, que fará parte da futura linha de alta velocidade Lisboa–Madrid, ascende a 1,3 mil milhões de euros e deverá entrar ao serviço em 2013.

O troço foi adjudicado ao consórcio Elos – Ligações de Alta Velocidade, co–liderado pela Brisa e pela Soares da Costa. O consórcio integra também a Iridium Concesiones de Infraestructuras, do grupo espanhol ACS, Lena, Bento Pedroso, Edifer, Zagope, a norte–americana Babcock & Brown Limited, o BCP e a Caixa Geral de Depósitos (CGD).